



**Communiqué de presse du mercredi 25 septembre 2019**

**Contact presse :** Jean-François Besson, Secrétaire général : 06 07 61 51 93  
Laurence Coudière, Chargée de communication : 04 50 87 86 37

## Les dossiers d'actualité des frontaliers

Lors de sa traditionnelle conférence de presse de rentrée, Michel Charrat, Président du Groupement transfrontalier européen a noté l'augmentation des effectifs frontaliers sur le 1<sup>er</sup> semestre 2019.

La bonne santé économique de la Suisse et la baisse annoncée des travailleurs locaux, suite aux nombreux départs en retraite à venir, devrait maintenir un nombre de travailleurs frontaliers élevé pour les prochaines années. Des frontaliers qui continuent à voir leur pouvoir d'achat boosté par le Franc suisse. L'occasion pour le Président d'exprimer ses inquiétudes quant aux conséquences d'un franc suisse trop fort pour la compétitivité des entreprises et les exportations helvètes.

Michel Charrat a également évoqué la préférence cantonale et la préférence indigène light. Il a rappelé l'opposition ferme de l'association à ces mesures contraires aux principes de l'accord de libre circulation des personnes. Des mesures qui pénalisent trop souvent des frontaliers dans leur évolution de carrière, particulièrement dans les secteurs publics.

Enfin, le Président s'est félicité de l'arrivée prochaine du Léman express et du tramway, attendus depuis plus de 20 ans, tout en regrettant, que les parkings de délestage à proximité des gares ne soient pas suffisants. Il a également exprimé l'opposition ferme du GTE à la mise en place de tout péage sur l'A40 entre Annemasse et Saint-Julien-en-Genevois.

Trois dossiers ont ensuite été évoqués par Guylaine Riondel Besson, juriste et par Joel Jacquier Vice-président, en charge des transports.

- **Réforme du chômage en France** : suite à l'échec des négociations UNEDIC concernant la réforme de l'assurance chômage en France, le Gouvernement a décidé des nouvelles mesures dont l'entrée en vigueur est prévue entre le 1<sup>er</sup> novembre 2019 et le 1<sup>er</sup> avril 2020. Certaines impacteront directement les travailleurs frontaliers au chômage en France. **Le GTE rencontrera le Ministère du Travail le 15 octobre prochain afin de préciser la situation des chômeurs frontaliers (voir pièce jointe).**
- **CSG-CRDS sur les revenus du patrimoine des frontaliers** : Suite à l'arrêt du Conseil d'État du 1<sup>er</sup> juillet 2019, les frontaliers (et retraités frontaliers), **assurés LAMal doivent être exonérés de la CSG- CRDS**, sur les revenus du patrimoine et autres revenus de placement, perçus avant 2018. Pour rappel, depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2019, les frontaliers (et retraités frontaliers) **assurés LAMal et CMU ne sont plus redevables de la CSG et de la CRDS** sur les revenus du patrimoine. **Le GTE accompagne ses adhérents frontaliers concernés dans leur demande de remboursement (voir pièce jointe).**



- **Transports** : les dossiers transports ne manquent pas en cette rentrée. Le Léman Express, les projets de trams et de bus, l'autoroute du Chablais,... Si le GTE se félicite de ces avancées positives, il souhaite toutefois faire remonter les points de blocage qui demeurent. **(voir pièce jointe)**.

Jean-François Besson  
Secrétaire général

### LE GTE en quelques mots

**125 000 transfrontaliers français et suisses** vivent et travaillent des 2 côtés de la frontière, dont plus de **90.000 en Haute-Savoie** et plus de **20.000 dans l'Ain**. **85.000 Permis G** (autorisations de travail pour les frontaliers) à **Genève** et **31.700** sur le canton de **Vaud**.

Depuis plus de 50 ans, le **Groupement Transfrontalier Européen informe, accompagne et défend les travailleurs frontaliers**. **Emploi, fiscalité, protection sociale, Transports** sont les principaux domaines de compétences et d'interventions du GTE.

Le **Groupement Transfrontalier Européen** est une association à but non lucratif, **implantée tout au long de la frontière suisse** de Thonon en Haute-Savoie à Rixheim en Alsace en passant par Saint-Genis-Pouilly dans l'Ain. Le GTE rassemble aujourd'hui **30.000 adhérents**.